



La navette urbaine électrique Cristal s'installe dans le paysage français des transports publics

Urgence énergétique et urgence climatique, le groupe Lohr au coeur de la transition énergétique et écologique des territoires. L'industriel français compte livrer 120 nouvelles navettes en 2022/2023.

Une vingtaine de navettes déjà en service à Ajaccio, Orange, Avignon et Saverne

> Raisons du succès : modularité, flexibilité et facilité d'insertion dans les centre-ville

LOHR vous attend sur son stand !



Stand J28

Paris - Expo, Porte de Versailles, Hall 4
1 Place de la Porte de Versailles
PARIS - FRANCE



Pour vous y accueillir et vous tenir informé sur ses solutions de mobilité innovantes.



« Les décideurs publics s'engagent dans la création ou la modernisation de lignes de transports publics pour répondre aux enjeux liés à la crise énergétique mondiale, à la nécessité de se déplacer et à la volonté d'apporter des réponses aux nouvelles attentes en termes de mobilité et de cadre de vie dans les centre-ville » Jean-François ARGENCE, Directeur des nouvelles mobilités Lohr Industrie.

Le groupe industriel **Lohr**, concepteur de transports collectifs électriques et connectés se présente au salon des transports publics à Paris avec des grandes ambitions pour les deux prochaines années : livrer 120 navettes en 2022/23. A Paris, le groupe Lohr initie de nouvelles rencontres avec les collectivités et les opérateurs de transports.

Cristal : nouveau système de transport économe et numérique. Pourquoi ce succès ?

Les collectivités et des opérateurs de transports recherchent des solutions de mobilité pour les zones de faibles émissions qui sont mises en place. D'autres décideurs publics souhaitent moderniser ou créer de nouvelles lignes de transports. Aujourd'hui il y a une volonté forte des territoires d'accélérer la transition écologique et énergétique des territoires. Le groupe Lohr, considéré comme une référence dans les transports publics depuis le Translohr apporte avec la navette urbaine électrique Cristal de nouvelles possibilités. Création de transports modulaires, flexibles qui s'insèrent facilement dans les centre-ville ou de nouvelles complémentarités avec les transports collectifs de « masse » (métro, tram, bus).

Cet outil de mobilité innovant, grâce à sa modularité, assure répond à 100% aux exigences des standards du transport public (rampe pour accessibilité des personnes à mobilité réduite, confort passager, sécurité...).

Point sur Ajaccio, Avignon, Orange et Saverne les précurseurs

Depuis ce premier trimestre, les navettes Cristal s'insèrent dans le centre-ville de la plus grande ville de l'île de Beauté. A Ajaccio, les navettes urbaines électriques se déplacent déjà sur deux lignes et sont prévues pour d'autres à venir dans les 4 prochaines années : dans un premier temps 4 navettes par ligne puis l'intégration à d'autres lignes du réseau de la ville. Pour Olivier ANDREANI, Directeur des Transports et de la Mobilité de la Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien, « Cristal constitue pour Ajaccio la solution de transport la plus pertinente pour notre besoin de desserte en cœur de ville, grâce à ses performances en insertion, de franchissement de pente et de flexibilité. Les Ajacciens et les visiteurs apprécient particulièrement son design futuriste ».

Cette navette urbaine de nouvelle génération de transport collectif, électrique, connecté, modulable et numérique rencontre un beau succès en France, en Suisse et en Allemagne.



Ajaccio Les navettes Cristal sont en service sur deux lignes depuis début 2021 et d'autres à venir d'ici 2025





Avignon a décidé de moderniser une ligne existante avec la navette Cristal choisie notamment pour sa capacité d'insertion sur la voie publique.

Orange création d'une nouvelle ligne de transport



Saverne a choisi la navette Cristal pour sa modularité attelable. La ville propose une utilisation de la navette gratuite dans le centre-ville. Les personnes en situation de handicap sont également initiées à l'utilisation de ce nouveau service. La navette Cristal fabriquée en Alsace et baptisée « e-lico » à Saverne permet d'aller de l'Océanide à l'hôpital en passant par le centre-ville. Au total, 21 arrêts cadencés toutes les 40 minutes environ. Son nom : e-lico, en référence l'emblème de la cité et à son mode énergétique.

En savoir plus : <https://www.saverne.fr/elico/>

Déploiement en France
Environ 120 sur 2022/2023

Ajaccio
Orange
Avignon
Saverne
Strasbourg consultation en cours

Déploiement en Europe

Allemagne : projets dans plusieurs régions
Suisse : consultations dans plusieurs régions



Cristal est un nouveau système de transport économique et numérique. C'est un outil de **mobilité innovant** grâce à sa modularité et qui offre 100% des standards du transport public (rampe pour accessibilité des personnes à mobilité réduite, confort passager, sécurité...).

- 100 % électrique, il réduit l'empreinte carbone avec une autonomie de 120 km sans recharge,
- Compact, Cristal offre un grand volume intérieur pour un véhicule aux dimensions d'une citadine compacte (4,2 m de longueur, 1,87 m de large) avec accès debout et de plain-pied,
- Vitesse max : 50 km/h,
- Franchissement pentes : 18 %,
- Temps de charge rapide : 100 % en 120 minutes, 50 % en 60 minutes,
- La solution Cristal s'adapte en permanence à la fréquentation (convoi de 1 à 4 navettes).

Conçu avec une approche «transport public» (durée de vie 12 ans et 600 000 km), **Cristal s'inscrit dans la pleine complémentarité des transports collectifs de « masse » (métro, tram, bus).**



A propos du Groupe Lohr

Lohr, est un groupe privé français installé en Alsace près de Strasbourg, spécialiste mondial depuis plus de 55 ans dans la conception, la fabrication et la commercialisation de systèmes de transport de biens et de personnes et réalise 80% de son chiffre d'affaires à l'export. Doté d'une implantation industrielle globale avec six usines réparties sur trois continents, 1 350 collaborateurs, le groupe Lohr continue à assurer sa position de leader mondial des véhicules de porte voitures, à développer son activité de ferroutage et à promouvoir des projets au service de la mobilité durable.

Informations pratiques

En savoir plus :

www.lohr.fr

Youtube : <https://www.youtube.com/channel/UCX-tWo4dD3gACG-R4f48nLQ>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/lohr-group>

Facebook : <https://www.facebook.com/Lohr.Industrie>

Stand EUMO : Hall 4 J28

CONTACTS PRESSE :

Jean - François ARGENCE - Directeur

Tél. : +33 (0)3 88 38 98 54 / +33 (0)6 09 94 03 62

jean-francois.argence@lohr.fr

Stéphane BERSTEIN

Tél. : +33 (0)6 67 31 47 13

stephane.berstein@lesactivacteurs.com

