

DRAISY

Le train des lignes de desserte
fine du territoire

100 % léger 100 % frugal



RAILWAY SYSTEM

NEW MOBILITIES

FR

DRAISY 100 % léger 100% frugal - le train des lignes de desserte fine

DRAISY, train très léger pour le transport de personnes, est destiné à donner un nouveau souffle aux petites lignes ferroviaires des territoires ruraux. Il répond aux usages pour près de 9000 Km de lignes dites « **Lignes de Desserte Fine** » du territoire français et aux besoins des réseaux internationaux.

Avec deux autres partenaires, Stations-e et l'IRT Railenium, la SNCF et LOHR sont lauréats avec **DRAISY** de l'AMI « Digitalisation et Décarbonation du Transport Ferroviaire », dans le cadre du quatrième Programme d'investissements d'avenir (PIA4) visant à concevoir le ferroviaire de demain et optimiser son exploitation.

Au sein du consortium, LOHR fournit le **matériel roulant** compatible avec la solution **DRAISY**.

Train électrique 100% sur batteries, **DRAISY** se recharge rapidement en gare de manière transparente pour l'exploitation sans impacter le service voyageur.

Ce **train très léger** exerce une charge réduite sur les rails (<10t à l'essieu), et est équipé d'**essieux orientables**. Ces deux innovations majeures contribuent à **limiter l'usure du rail**.

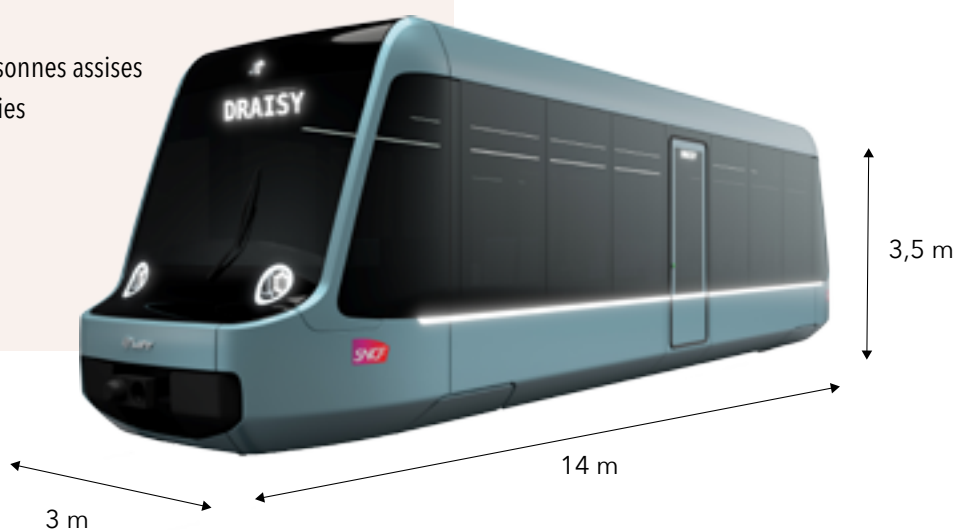
DRAISY intègre des solutions frugales du monde routier.

L'ensemble de ces innovations permet de **réduire considérablement le coût d'exploitation et de maintenance** par rapport aux solutions actuelles (60% moins cher).



CARACTÉRISTIQUES

- Autonomie : 100 kilomètres
- Vitesse maximum : 100 km/h
- Capacité : 80 passagers, dont 30 personnes assises
- Énergie électrique : 100 % sur batteries
- Recharge rapide en station
- 2 essieux moteurs orientables
- Charge à l'essieu : 10 tonnes
- Poids nominal : 20 tonnes





Véhicule destiné au transport de personnes

Long comme un bus (14 m) d'une capacité de 80 personnes



Usure du rail limitée, réduction considérable du coût d'exploitation et de maintenance

Charge réduite sur les rails (<10t à l'essieu), et équipé d'essieux orientables, 60% moins cher que les solutions actuelles (au voyageur.Km)



Systèmes routiers

DRAISY intègre des solutions frugales du monde routier



100 % batteries

Rechargement rapide des batteries en gare,
Autonomie de 100 km

DRAISY



LES PARTENAIRES



DESIGN

- Extérieur : @HAIKU Design
- Intérieur : @SNCF



29 rue du 14 juillet
67980 - Hangenbieten
FRANCE
Tel. : +33 3 88 38 98 00
www.lohr.fr



RAILWAY SYSTEM

NEW MOBILITIES

