

***CRISTAL navette 100 % électrique et DRAISY train très léger  
Avec Lohr, la mobilité de demain est déjà là !***



Drais



Cristal

A l'occasion des Rencontres Nationales du Transport Public 2023, le groupe industriel alsacien LOHR vous présente ses solutions pour la mobilité de demain :

***Cristal et Drais qui répondent aux défis du 21ème siècle  
liés aux changements climatiques et aux changements de consommation et  
d'utilisation des transports.***

Toute l'équipe LOHR se réjouit de vous accueillir sur son stand pour vous présenter CRISTAL et DRAISY !



**17-19 octobre 2023**

**Stand 19**

Parc des expositions la Grande Hall d'Auvergne  
COURNON-D'Auvergne





## *Cristal, 100% électrique, modulaire et connectée une nouvelle conception de la mobilité partagée*

**Cristal** est un nouveau **système de transport économe et numérique**. C'est un outil de mobilité **innovant** grâce à sa **modularité** et qui offre 100% des standards du transport public (rampe pour accessibilité des personnes à mobilité réduite, confort passager, sécurité...).

- 100 % électrique, il réduit l'empreinte carbone avec une autonomie de 120 km sans recharge,
- compact, Cristal offre un grand volume intérieur pour un véhicule aux dimensions d'une citadine compacte (4,2 m de longueur, 1,87 m de large) avec accès debout et de plain-pied,
- vitesse max : 50 km/h,
- franchissement pentes : 20 %,
- temps de charge rapide : charge complète en 2 h 30 min,
- la solution Cristal s'adapte en permanence à la fréquentation (convoi de 1 à 3 navettes), grâce à son système d'attelage automatisé

Conçu avec une approche «transport public» (durée de vie 12 ans et 600 000 km), **Cristal s'inscrit dans la pleine complémentarité des transports collectifs de « masse »** (métro, tram, bus).





## *DRAISY - 100% léger 100% frugal le train des lignes de desserte fine du territoire*

Avec trois autres partenaires, GCK Battery, Stations-e et l'IRT Railenium, la SNCF et LOHR sont lauréats avec **DRAISY** de l'AMI « Digitalisation et Décarbonation du Transport Ferroviaire », dans le cadre du quatrième Programme d'investissements d'avenir (PIA4) visant à concevoir le ferroviaire de demain et optimiser son exploitation.

Au sein du consortium, Lohr fournit le **matériel roulant** compatible avec la solution **DRAISY**.

Train électrique **100% sur batteries**, **DRAISY** se recharge rapidement en gare de manière transparente pour l'exploitation sans impacter le service voyageur.

Il est destiné à donner un nouveau souffle aux petites lignes ferroviaires des territoires ruraux. Ce train très léger répond aux usages pour près de 9000 Km de lignes dites « **Lignes de Desserte Fine** » du territoire français et aux besoins des réseaux internationaux.

Ce **train très léger** exerce une charge réduite sur les rails (<10 t à l'essieu), et est équipé d'**essieux orientables**. Ces deux innovations majeures contribuent à **limiter l'usure du rail**.

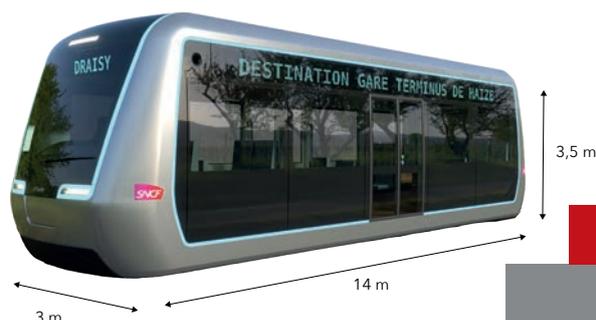
**DRAISY** intègre des solutions frugales du monde routier.

L'ensemble de ces innovations permet de **réduire considérablement le coût d'exploitation et de maintenance** par rapport aux solutions actuelles (60% moins cher).



### Principales caractéristiques :

- Autonomie : 100 kilomètres
- Vitesse maximum : 100 km/h
- Capacité : 80 passagers, dont 30 personnes assises
- Energie électrique : 100 % sur batteries
- Recharge rapide en station
- 2 essieux moteurs orientables
- Charge à l'essieu : 10 tonnes
- Poids nominal : 20 tonnes





## A propos du Groupe Lohr

LOHR est un groupe privé français installé en Alsace près de Strasbourg, spécialiste mondial depuis plus de 60 ans dans la conception, la fabrication et la commercialisation de systèmes de transport de biens et de personnes, et réalise 80% de son chiffre d'affaires à l'export. Doté d'une implantation industrielle globale avec six usines réparties sur trois continents, 1 350 collaborateurs, le groupe Lohr continue à assurer sa position de leader mondial des véhicules de porte voitures, à développer son activité de ferroulage et à promouvoir des projets au service de la mobilité durable et sécurisée.

**En savoir plus :** [www.lohr.fr](http://www.lohr.fr)

**LinkedIn :** <https://www.linkedin.com/company/lohr-group>

**Facebook :** <https://www.facebook.com/Lohr.Industrie>

**Instagram :** [https://instagram.com/lohr\\_group?igshid=YmMyMTA2M2Y=](https://instagram.com/lohr_group?igshid=YmMyMTA2M2Y=)

**Youtube New Mobilities :** <https://www.youtube.com/channel/UCX-tWo4dD3gACG-R4f48nLQ>

**Youtube Draisy :** <https://www.youtube.com/channel/UCX-tWo4dD3gACG-R4f48nLQ>

## Informations pratiques :

### RNTP 2023 - Parc des expositions la Grande Hall d'Auvergne : Stand 19

#### Contacts :

**Corentine VETTERHOEFFER**

Responsable communication  
Tel : +33 (0)6 08 49 78 54  
[corentine.vetterhoeffer@lohr.fr](mailto:corentine.vetterhoeffer@lohr.fr)

**Noël COSMO**

Head of New Mobilities Division  
Tel : +33 (0)6 07 51 86 52  
[noel.cosmo@lohr.fr](mailto:noel.cosmo@lohr.fr)

**Julien RAT**

Head of Rail Division  
Tel : +33 (0)6 77 92 52 33  
[julien.rat@lohr.fr](mailto:julien.rat@lohr.fr)



*Cristal,  
navette urbaine  
100% électrique et  
modulaire*



*Cristal  
Modularity*



*Draisy,  
Le futur est  
sur les rails*

**LOHR Industrie**

29 rue du 14 juillet  
67980 HANGENBIETEN - FRANCE

[www.lohr.fr](http://www.lohr.fr)

