Cristal

EFFIZIENT

Komfort, Sicherheit und Zugänglichkeit für Personen mit eingeschränkter Mobilität

Modularität und kürzer Wendekreis

SPARSAM

Geringe Wartungskosten

Geringe Betriebskosten dank Flexibilität

ÖKOLOGISCH

Keine CO2 - oder Schadstoffemissionen

Fahrzeug 100% elektrisch und leise

Die Lohr-Fahrzeugpalette mit den Modellen **Cristal** (gefahrenes shuttle) und **iCristal** (Autonomous Shuttles), mit oder ohne Fahrer, ist auf kommunale Mobilitätsbedürfnisse ausgerichtet. Diese Transportlösungen können für neue 100%ige **Cristal**- oder **iCristal**-Linien eingesetzt werden oder das bestehende Netz in einer Mehrfachnutzung ergänzen: im Linien- oder Bedarfsbetrieb. **Cristal** und **iCristal** ergänzen als MaaS-Lösung (Mobility as a Service) den kollektiven «Massen»-Verkehr und können intermodal betrieben werden.

© LOHR - 09/2023 - D18647D - This document is the exclusive property of our company. All descriptions and characteristics are given for information only and do not represent a commitment. Non contractual photos.

CRISTAL

Mobilitätslösung

100% elektrisch, modular und vernetzt

Lohr
29 rue du 14 juillet
67980 - Hangenbieten
FRANCE
Tel. : +33 3 88 38 98 00
www.lohr.fr

NEW MOBILITIES

cristal by Lohr

NEW MOBILITIES

DE

100% elektrisch, umweltfreundlich und nachhaltig : Cristal, ein neues Konzept gemeinsamer Mobilität

Cristal wurde entwickelt, um Betreibern eine modulare Mobilitätslösung für den öffentlichen Verkehr zu bieten.

Als 100%-ig elektrische Lösung bietet **Cristal** ein angenehmes und komfortables geteilten Mobilitäterlebnis für jedermann und überall. Das als öffentliches Nahverkehrsmittel konzipierte **Cristal**-System, bietet eine Vielzahl von Nutzungsmöglichkeiten: Bedienung der ersten und letzten kilometer, Ersatz von Bussen auf bestehenden Linien oder Transport auf Abruf.

Die Cristal-Lösung passt sich permanent an das Fahrgastaufkommen an (Zug mit 1 bis 3 Fahrzeugen).

Sie bietet somit ein einzigartiges und hochinnovatives Komplettangebot.

Gleiche Länge und Breite wie ein PKW, jedoch mit Niederflurzugang in voller Personenhöhe

TECHNISCHE DATEN

- Automatisiertes mechanisches Kupplungssystem für Einspurbetrieb und kleinen Wendekreis,
- Sicherheit: kein Zwischenraum zwischen Shuttle-Modulen,
- Ausreichende Reichweite der Batterie für einen gesamten Nutzungstag,
- Schnellladezeit: Vollständige Ladung in 2.5 Studen,
- Hangsteigfähigkeit: 20%,
- Reichweite: von 120 km bis 170 km,
- Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h,
- Automatische elektrische Rampe für Personen mit eingeschränkter Mobilität /Rollstuhl-Zugang.

LEISTUNGSSTARK UND MODULAR

- **Kupplung:** An- / Abkuppeln in weniger als zwei Minutes
- **Modularität:**
  - 14 personen — Solo Modus
  - 28 personen — Konvoi Modus
  - 42 personen — Konvoi Modus