

# Cristal

## + EFICAZ



Comodidad, seguridad y accesibilidad para las personas de movilidad reducida



Modularidad y radio de giro reducido

## + ECONÓMICO



Coste de mantenimiento reducido



Coste de explotación reducido gracias a su modularidad

## + ECOLÓGICO



Sin emisiones de CO2 ni emisiones contaminantes



Vehículo 100% eléctrico y silencioso



Con su gama de vehículos compuesta de **Cristal** (lanzaderas con chofer) y de **iCristal** (lanzaderas autónomas sin chofer), Lohr responde a las necesidades de movilidad urbana, con o sin conductor. Estas soluciones de transporte pueden ser objetos de nuevas líneas 100 % **Cristal** o **iCristal**, o completar la red existente ofreciendo un uso múltiple: transporte público o transporte a la demanda. Diseñados y desarrollados como solución MaaS (Mobility as a Service), **Cristal** y **iCristal** complementan a los transportes públicos de masa y pueden explotarse de forma intermodal.

© LOHR - 09/2023 - D18647D - This document is the exclusive property of our company. All descriptions and characteristics are given for information only and do not represent a commitment. Non contractual photos.

# CRISTAL

## Solución de movilidad

100% eléctrico,  
modular y conectado



29 rue du 14 juillet  
67980 - Hangenbieten  
FRANCE  
Tel. : +33 3 88 38 98 00  
[www.lohr.fr](http://www.lohr.fr)

NEW MOBILITIES



**cristal**  
by Lohr

NEW MOBILITIES

ESP

100% eléctrico, ecológico y sostenible : Cristal, una nueva

concepción de la movilidad compartida.



**Cristal** está diseñado para ofrecer a los operadores una solución de movilidad modular adaptada al transporte público.

100 % eléctrico, **Cristal** ofrece una experiencia de movilidad compartida accesible para todos, en todas partes, práctica y confortable. Concebido con un enfoque de «transporte público», el sistema **Cristal** propone una pluralidad de usos: servir el primer y el último kilómetro, sustituir los autobuses en las líneas existentes o el transporte a demanda.

La solución Cristal se adapta constantemente a la frecuentación (convoy de 1 a 3 lanzaderas).

Esta oferta completa subraya su carácter único y tremendamente innovador.



Misma anchura y longitud que un vehículo urbano, pero con acceso a pie y a ras de suelo

## PRESTACIONES TÉCNICAS



- Sistema de enganche mecánico automatizado que permite una trayectoria «monohuella» y un radio de giro reducido,
- Seguridad: sin espacio entre cada módulo de lanzadera,
- Autonomía mediante batería integrada suficiente para una jornada de uso,
- Tiempo de carga rápida: Carga completa en 2 h 30 minutos,
- Franqueamiento pendientes: 20%,
- Autonomía: de 120 km a 170 km,
- Velocidad: 50 km/h,
- Rampa automática para facilitar el acceso de personas con movilidad reducida (PMR) y usuarios de sillas de ruedas (WU).



## PRESTACIONES DE MODULARIDAD

- **Enganche:** Operación de enganche/desenganche en menos de dos minutos.
- **Modularidad:**
  - 14 personas (modo Individual)
  - 28 personas (modo Convoy)
  - 42 personas (modo Convoy)