

Cristal

PERFORMANT



Confort, sécurité et accessibilité
pour les personnes
à mobilité réduite



Modularité
et faible rayon de giration

ECONOMIQUE



Faible coût de maintenance



Faible coût d'exploitation
grâce à la modularité

ECOLOGIQUE



Aucun rejet de CO₂
ni d'émissions polluantes



Véhicule 100% électrique
et silencieux



Avec sa gamme de véhicules composée du **Cristal** (navette conduite) et du **iCristal** (navette autonome), **LOHR** répond aux besoins de mobilité des collectivités, avec ou sans conducteur. Ces solutions de transport peuvent faire l'objet de nouvelles lignes 100% **Cristal** ou **iCristal**, ou compléter le réseau existant en proposant un usage multiple : transport public ou transport à la demande. Conçus et développés en solution MaaS (Mobility as a Service), **Cristal** et **iCristal** sont complémentaires aux transports collectifs de masse et peuvent être exploités de manière intermodale.

© LOHR - 09/2023 - 018647D - This document is the exclusive property of our company. All descriptions and characteristics are given for information only and do not represent a commitment. Non contractual photos.

CRISTAL

Solution de mobilité

100% électrique,
modulaire et connectée



29 rue du 14 juillet
67980 - Hangenbieten
FRANCE
Tel. : +33 3 88 38 98 00
www.lohr.fr

NEW MOBILITIES



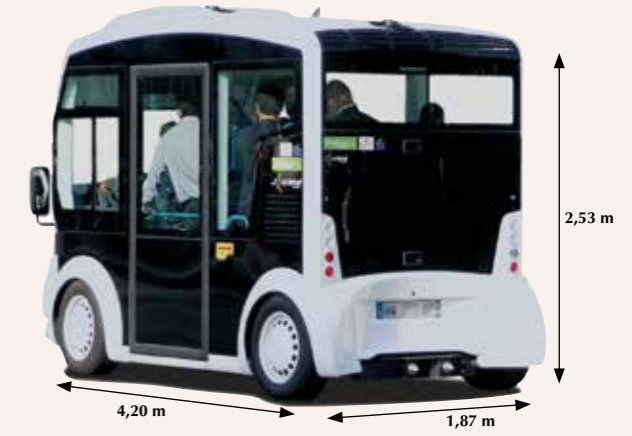
cristal
by Lohr

NEW MOBILITIES



La navette **Cristal** est conçue pour offrir aux opérateurs une solution de mobilité modulaire adaptée au transport public.

100% électrique, le **Cristal** offre une expérience de mobilité conviviale, confortable et accessible à tous, partout. Grâce à une approche « transport public », le système **Cristal** propose une pluralité d'usage : la desserte des premiers et derniers kilomètres, le remplacement de bus sur les lignes existantes ou encore le transport à la demande.



Même longueur et largeur qu'une citadine, mais avec accès debout et de plain-pied

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Système d'attelage mécanique automatisé permettant une trajectoire monotrace et un faible rayon de giration,
- Sécurité : pas d'espace entre chaque module de navette,
- Autonomie par batterie embarquée suffisante pour une journée d'utilisation,
- Temps de charge rapide : 1 charge complète en 2 h 30 min,
- Franchissement pentes : 20%,
- Autonomie : de 120 à 170 km,
- Vitesse : 50 km/h,
- Rampe automatique pour un accès facilité des Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et des Usagers en Fauteuil Roulant (UFR).



PERFORMANCES DE MODULARITE

- **Attelage :** Opération d'attelage / dételage en moins de deux minutes.
- **Modularité :**
 - 14 personnes (mode Solo)
 - 28 personnes (mode Convoi)
 - 42 personnes (mode Convoi)