

Classification : Confidentiel Entreprise	Type de document : INS - Instructions d'organisation générale	Code Fabricant : F6432
---	--	---------------------------

Titre :
Instrucciones para la inspección de los conjuntos portacoches relativa a la conformidad para la seguridad de las cargas.

Ce document est la traduction du Document Maître de langue : FRANCAISE

En cas de contradiction ou de divergence entre le présent document et le Document Maître, le Document Maître prévaut.

Rédacteur (Nom et fonction) :	Didier Turlier
Responsable rédacteur (Nom et fonction) :	Cliquez ici pour entrer du texte.

Répertoires des révisions

Indice	Objet et/ou nature de la révision	Chapitres concernés	Date
-	Création	Tous	12 2023
A	Ajout adresse mail	Annexe	02 2024

Approbations externes

Approuvé par : _____	Approuvé par : _____
Représentant : _____	Représentant : _____
Date : _____	Date : _____
Visa :	Visa :

Indice

1	Introducción.....	3
2	Estabilidad de las estructuras.	3
3	Coeficiente de rozamiento de las plataformas de carga.....	4
4	Resistencia de los puntos de amarre	5
5	Calzos	6
6	Cintas.....	Erreur ! Signet non défini.

Formulario

Instrucciones para la inspección de los conjuntos portacoches relativa a la conformidad para la seguridad de las cargas.

Introducción

Resulta necesario, para la emisión de un certificado de conformidad de un conjunto portacoches (o portacamiones) en lo que se refiere a la directiva VDI 2700-8.1 (VDI 2700-8.2) relativa a la seguridad de carga, un primer control de menos de 6 meses realizado por el operador o su taller.

Este documento describe el control de los diferentes componentes del vehículo, los criterios de aceptación, así como las restricciones de uso.

1 Estabilidad de las estructuras.

La estabilidad interseca de las estructuras se puede comprobar únicamente a través de ensayos dinámicos realizados por organismos o laboratorios especializados (TÜV Süd, TÜV Nord, DEKRA ...) o por el constructor. En caso de que el vehículo no haya sido objeto de ensayo, LOHR puede certificar sobre la seguridad de las estructuras por analogía con otros vehículos ya cualificados; EHR100 classic, EHR200 new, EHR300 new, Performer....

Cuando la analogía no se puede aplicar, unos ensayos dinámicos serán necesarios. Para estas pruebas, el conjunto se equipará de un sistema antivuelco y podrá igualmente llevar un cable del sistema de freno adicional Enel travesaño trasero.

El vehículo deberá disponer de la ITV a día.

Las estructuras deberán estar en buen estado. Sin oxidación pronunciada (oxido perforante), sin grietas ni huecos dañando las plataformas. (cf Fig 1A).



Figura 1A: oxidación atraviesa la plataforma



Fig. 1B: lanza deformada - lanza reparada pintada

Las estructuras no deben presentar deformaciones de más de 15 mm.

En caso de marca de contacto sobre la lanza del remolque (Fig 1B), inspeccionarla. Reparar y pintar cuando se detecten daños.

No dejar pérdidas hidráulicas en cilindros de elevación, picados o alargaderas.

No dejar holgura de mas de 5 mm en conexiones mecánicas: articulaciones, ejes de enganche, correderas ... Controlar el desgaste de las tuercas de elevación con las galgas adecuadas.

Asegurarse de la presencia de todos los topes de finales de carrera, como por ejemplo en el K24.

Todos los cierres o bloqueos de los sistemas de elevación, picados, nichos y alargaderas deben de estar en buen estado y funcionales. Los pasadores de seguridad deben de estar en buen estado y funcionando, como por ejemplo en las horquillas de los cilindros con camisas (Fig 2A), cables de bloqueo K23 o C36 (Fig 2B), o soporte K2 (Fig 2C) ...



Fig 2 A



Fig 2 B



Fig 2 C

2 Coeficiente de rozamiento de las plataformas de carga.

Las plataformas permiten el amarre por tensión de la cinta. Deben presentar un coeficiente de rozamiento elevado ($\mu_{GRW} \geq 0.4$). Para obtener este nivel, la plataforma debe presentar relieves formado por los troquelados.

Verificar visualmente el estado de los troquelados y asegurarse que no se encuentren deformados o chafados. En caso de que una superficie lleve troqueles o si dos filas de troquelados no tengan una altura mínima de 3 milímetros (cf fig.3), la zona debe repararse. En caso contrario, se debe pintar o señalar de rojo y no ser utilizada para el apoyo de una rueda con cinta (cf fig 4).

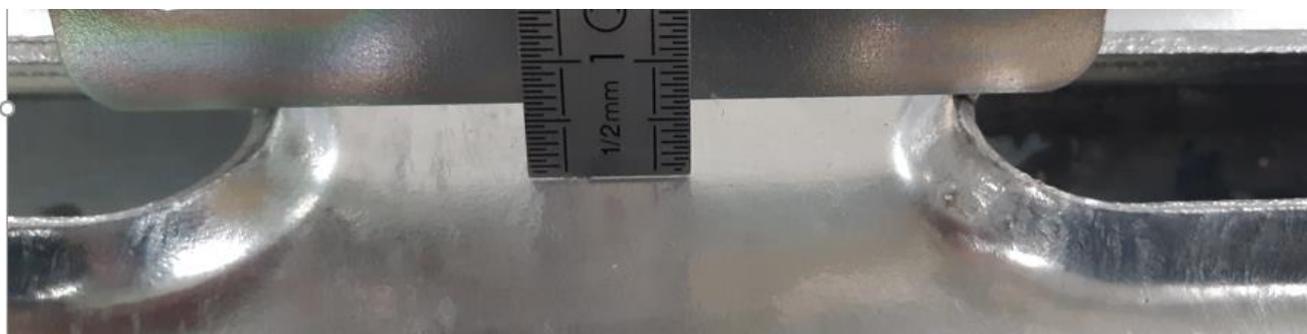


Fig. 3. Control de la altura del relieve de los troquelados



Fig. 4. Superficies prohibidas para el apoyo de rueda con cinta de amarre.

3 Resistencia de los puntos de amarre

Los puntos de amarre de las plataformas se utilizan junto con los ganchos de las cintas de amarre o de los calzos.

La resistencia de los puntos de amarre se debe comprobar por organismos o laboratorios especializados (TÜV Süd, TÜV Nord, DEKRA ...) o por el constructor utilizando herramientas específicas.

En caso de que el vehículo no haya sido objeto de ensayo, LOHR puede certificar sobre la seguridad de las estructuras por analogía con otros vehículos ya cualificados; EHR100 classic, EHR200 new, EHR300 new, Performer.... Cuando la analogía no se puede aplicar, unos ensayos estáticos serán necesarios

Los puntos de amarre quedan conformes a los niveles de resistencia deseados siempre cuando no se encuentren dañados.

Los agujeros para el paso del enganche que presenten fisuras a través el espesor de la chapa no deben ser utilizados (cf Fig 5).

Estos agujeros necesitan una reparación o en caso contrario la zona afectada deberá llevar un marcado rojo para prohibir su uso.



Fig 5. Agujeros para el paso del gancho fisurados con uso prohibido

Igualmente, una zona con chapa de sección reducida de un ancho inferior a 22 milímetros (cf Fig 6) no puede verse utilizado para el paso de un gancho, debe repararse o marcarse con una pintura roja.

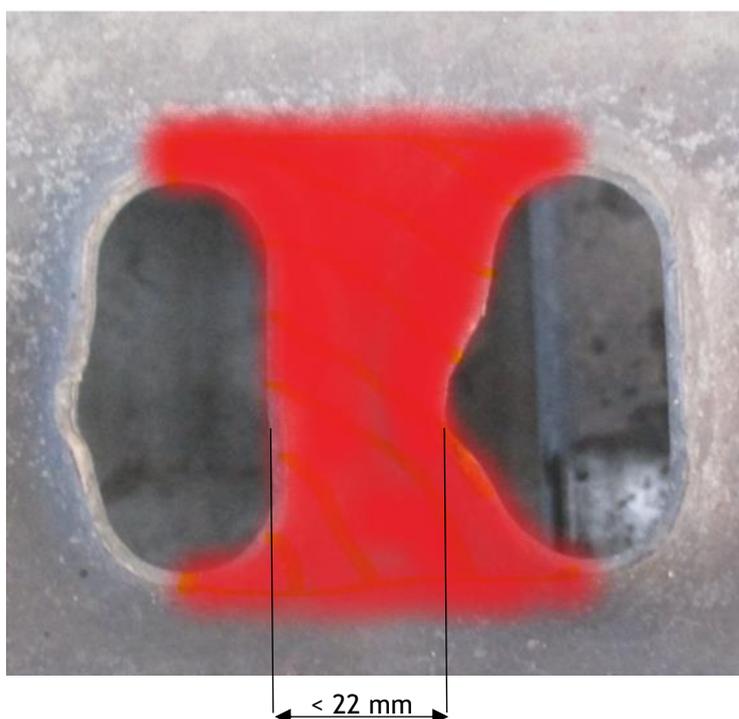


Fig 6. Chapa con falta de metal.

4 Calzos

Los calzos en relación con las plataformas de carga de los portavehículos LOHR deben cumplir con las exigencias de la norma VDI 2700-8.1 :2024 para el transporte de vehículos hasta 4.5 t y teniendo un diámetro de rueda inferior a 750 milímetros o a VDI 2700-8-2 :2024 para el transporte de vehículos hasta 4.5t o teniendo un diámetro de rueda superior a 750 milímetros.

Los calzos deben se funcionales:

Sin deformación en flexión de la parte de apoyo del calado superior a **5 milímetros** (cf Fig 7.1)

Sin defecto de planeidad de la parte de apoyo superior a **5 milímetros** (cf Fig 7.2)

- Sin ruptura ni fisura.
- Sin oxidación perforante.
- Ganchos no deformados. La longitud útil del gancho debe ser superior a **10 milímetros** (cf Fig 8)
- El bloqueo con muelle de retención debe ser funcional

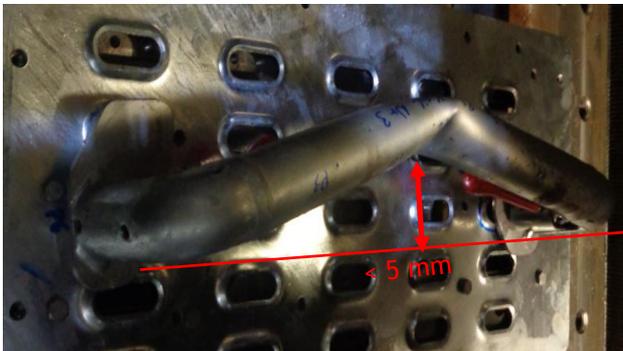


Fig. 7.1 deformación en flexión superficie apoyo neumático

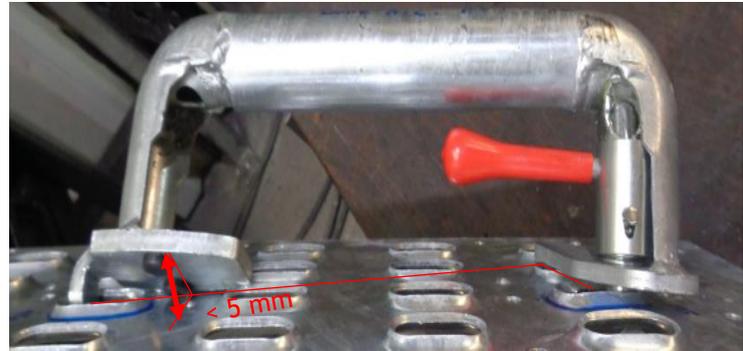


Fig. 7.2 defecto de planeidad

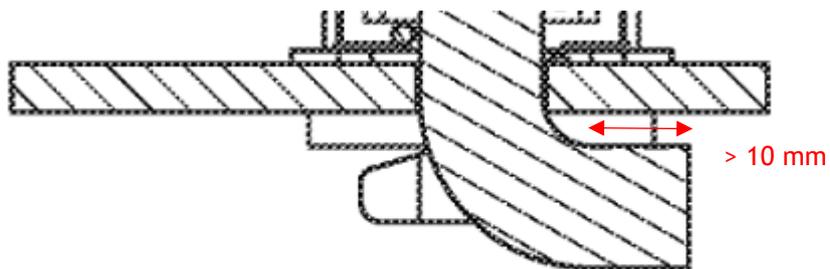


Fig 8. - longitud útil del gancho

5 Cintas de amarre

Las cintas deben ser conforme a las exigencias de la norma VDI 2700-8.1 :2024 para el transporte de vehículos hasta 4.5 t o conforme a VDI 2700-8-2 :2024 para el transporte de vehículos pesados.

El tejido de la cinta no debe presentar deshilachado en más de 5 milímetros de ancho (cf Fig 9.).



Fig. 9 Tejido de cinta deshilachado

La etiqueta debe quedar legible.

Los ganchos no deben presentar ninguna deformación. Los herrajes no deben presentar zonas de oxidación pronunciada. Los seguros de cierre son funcionales. El uso de la palanca para aplicación del esfuerzo operacional.

En termino de dimensionamiento; la apertura del gancho de 28 mm (cf Fig 10). Cuando el gancho queda formado de una solo pieza, su diámetro no debe ser inferior a 13 mm (cf Fig 10).

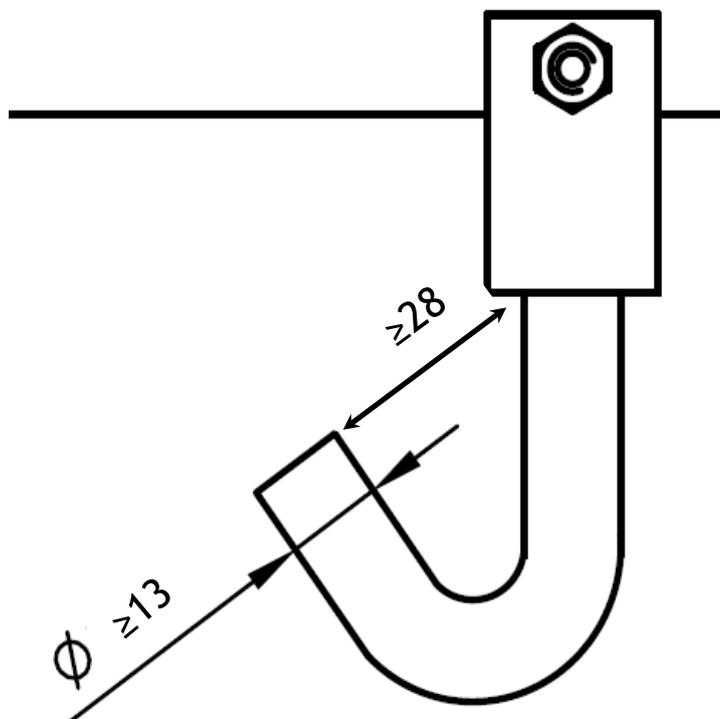


Fig 10 Gancho de un solo dedo - dimensiones requeridas

Acta de control a la norma VDI 2700-8

Número del chasis del camión:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de matrícula: _____ Fecha de primera matricula: ____/____/____

Número del chasis del remolque:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de matrícula: _____ Fecha de primera matricula: ____/____/____

		Observaciones
Estabilidad del conjunto	OK <input type="checkbox"/>	
Control ITV al día	OK <input type="checkbox"/>	
Estructuras en buen estado	OK <input type="checkbox"/>	
Presencia de todos los topes de finales de carrera	OK <input type="checkbox"/>	
Todos los cierres presentes y funcionales	OK <input type="checkbox"/>	
Altura de los relieves de los troquelados conforme	OK <input type="checkbox"/>	Número de superficie prohibidos para el amarre: ____
Plataformas revisadas y cualificadas	OK <input type="checkbox"/>	Número de puntos de fijación prohibidos: ____
Puntos de amarre y de fijación de los calzos en buen estado	OK <input type="checkbox"/>	
Los calzos cualificados en relación con las plataformas	OK <input type="checkbox"/>	Número de calzos: _____
Los calzos son funcionales	OK <input type="checkbox"/>	
Cintas conformes a las exigencias VDI 2700-8.1(-8.2):2024	OK <input type="checkbox"/>	Número de cintas: _____
Cintas en buen estado	OK <input type="checkbox"/>	

Nombre y Apellidos, Empresa y visado del operador: _____	Fecha y sitio del control: _____
Reenviar documento por mail a LOHR : lsc@lohr.fr	