



Inauguration du terminal de ferroutage Modalohr du Port de Sète-Frontignan

*Quand la mer, la route et le rail se rencontrent dans le
Port de Sète-Frontignan !*

**25 ans à faire bouger les lignes, Modalohr s'installe sur la façade
méditerranéenne avec l'ouverture d'un nouveau terminal de ferroutage.**

Retour sur l'innovation française, une référence en Europe, avec déjà plus de 3 millions de semi-remorques standard transférés de la route vers le rail sur les lignes européennes.

Événement officiel

Le nouveau terminal ferroviaire du **Port de Sète-Frontignan** est inauguré ce **mardi 25 novembre 2025**
à **15h15** au **Port de Commerce de Sète** en présence de :

Pierre-André DURAND
*Préfet de la région Occitanie
Préfet de la Haute-Garonne*

Carole DELGA
*Ancienne ministre
Présidente de la Région
Occitanie / Pyrénées-Méditerranée*

Jean CASTEX
*Président Directeur Général
de la SNCF*

Frédéric DELORME
Président de Rail Logistics Europe

Philippe MALAGOLA
*Président du Port de
Sète-Frontignan*

Bénédicte COLIN
*Présidente de VIIA et
Naviland Cargo*

Didier CODORNIU
*Président du Parlement de la Mer
1^{er} Vice-Président de la Région
délégué à la Méditerranée*

Jean-Luc GIBELIN
*Vice-Président de la Région
délégué aux mobilités pour tous
et infrastructures de transport*

**les membres du Conseil Régional,
les membres du Conseil d'Administration du Port de Sète-Frontignan**



© ViiA

Modalohr - Lohr Railway system : 100% route, 100% rail

En exploitation sur plusieurs axes ferroviaires depuis **25 ans**, les wagons **Modalohr** ont déjà permis de transférer **trois millions de semi-remorques** de la route vers le rail et d'économiser **autant de tonnes de CO₂**. Leurs bénéfices environnementaux et sociaux sont unanimement reconnus, notamment **1 tonne de CO₂ économisée par semi-remorque transférée de la route au rail**.

Inscrites au **Plan France Relance** depuis 2020 au titre du ferroviaire, **trois nouvelles autoroutes ferroviaires Modalohr** ont bénéficié du soutien au report modal décidé par l'exécutif français dont :

- **L'autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre**, portée par l'armateur Brittany Ferries, qui a démarré en juillet 2025,
- et désormais **l'autoroute ferroviaire entre les ports de Sète et de Calais**.

Dans le cadre du **Green Deal**, l'investissement pour la réalisation des terminaux de feroutage sera également soutenu en lien avec la **stratégie européenne sur les corridors du réseau TEN-T** et le **budget transport CEF (Connecting European Facility)**.

« *Les autoroutes ferroviaires Modalohr maximisent les éco-bénéfices du fret ferroviaire : elles permettent d'éviter un surcoût d'externalités négatives (GES, accidentologie, congestion, nuisances sonores...) par rapport à la route, une économie supérieure à leur chiffre d'affaires direct* » a déclaré **Marie-José Navarre, VP du groupe Lohr**.

Et **Julien Rat, Directeur du département ferroviaire du Groupe Lohr** d'ajouter : « *Avec l'ouverture cette année du terminal Modalohr, le port de Sète permettra à toutes les semi-remorques, préhensibles et non-préhensibles (90% du marché) de rejoindre les autres terminaux Modalohr déjà en service et notamment en France : Calais, Cherbourg, en Italie : Orbassano (Turin), au Luxembourg : Dudelange, en Pologne : Poznan. Après le démarrage de Sète-Calais, de nouvelles lignes se dessinent déjà sur l'axe vers le Luxembourg où les flux sont importants, et potentiellement sur la façade atlantique. Ce sont des perspectives nouvelles pour les opérateurs.* »



Découvrez le système de feroutage MODALOHR

Les wagons Modalohr, brevetés et homologués sur le réseau ferroviaire européen UIC, sont équipés d'une plateforme pivotante innovante. Cette technologie permet le transport de tous types de semi-remorques, offrant une solution particulièrement efficace pour le chargement rapide en épis des camions. Elle évite ainsi le chargement vertical par grue ou portique, réservé aux seules semi-remorques préhensibles (moins de 10 % du parc européen).

La technologie Modalohr constitue un outil clé pour la décarbonation des transports de fret. Dans un contexte marqué par la hausse des coûts des carburants et la pénurie de chauffeurs, le feroutage Modalohr a prouvé la viabilité économique de son modèle sur les longues distances.

En savoir plus sur le Groupe LOHR : www.lohr.fr

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/lohr-group/>

Instagram : https://www.instagram.com/lohr_group/

Facebook : <https://www.facebook.com/Lohr.Industrie/>

Youtube Railway System : www.youtube.com/@lohrrailwaysystem4681

Contact presse :

Corentine VETTERHOEFFER - Responsable communication, +33 (0)6 08 49 78 54 - corentine.vetterhoeffer@lohr.fr

Julien RAT - Responsable Département ferroviaire, +33 (0)6 77 92 52 33 - julien.rat@lohr.fr

