

**100 % électrique : la navette CRISTAL et le train léger DRAISY
à MOBCO 2026 - Paris Expo Porte de Versailles**



DraisY



Cristal

A l'occasion de MOBCO 2026, le groupe industriel alsacien LOHR vous présente ses innovations pour la mobilité durable :

Avec Cristal et DraisY, Lohr déploie des solutions de mobilité « sur mesure » et décarbonées, pour faire de l'inclusion une réalité dans nos territoires.

L'équipe LOHR vous accueille avec plaisir sur son stand
pour vous présenter CRISTAL et DRAISY !



Stand 26C
09-11 juin 2026
Porte de Versailles
PARIS





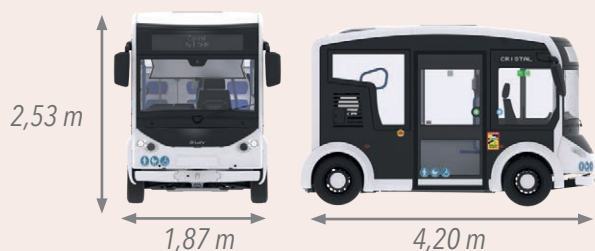
100% électrique et modulaire : Cristal, la nouvelle conception de la mobilité partagée

Cristal est un **système de transport modulaire et électrique**, qui adapte sa capacité de passagers en fonction de l'affluence grâce à sa modularité et son système d'attelage, tout en offrant les standards du transport public (rampe pour accessibilité des personnes à mobilité réduite, confort passager, sécurité...).

- 100% électrique pour une réduction significative de l'empreinte carbone,
- Autonomie de 120 à 170 km,
- Vitesse maximale de 50 km/h,
- Franchissement de pentes jusqu'à 20%
- Charge rapide (100% en 2h30, 50% en 1h).

Conçu avec une approche « transport public » (durée de vie 15 ans), **Cristal s'inscrit en pleine complémentarité des autres transports collectifs** (métro, tram, bus).

PERFORMANCES DE MODULARITÉ



▪ Attelage : attelage / dételage en moins de 2 min.

▪ Modularité :



Référencé UGAP : Depuis janvier 2025, Cristal est référencé au service UGAP et offre plusieurs options de financements :



www.lohr.fr

Financement locatif

Approche locative

Loyers imputés sur la section Exploitation / Fonctionnement

Durée de financement de 6 mois à 10 ans

Crédit-bail

Approche mixte (locative et patrimoniale)

Loyers imputés sur la section Exploitation / Fonctionnement

Durée de financement de 3 à 7 ans et jusqu'à 10 ans

Crédit Bancaire

Approche patrimoniale

Échéance imputée sur la section d'investissement

Durée de financement de 3 à 12 ans

Propriété du bien dès l'origine





DRAISY - 100% léger 100% frugal le train des lignes de desserte fine du territoire

Avec la SNCF et deux autres partenaires, Stations-e et l'IRT Railenium, LOHR est lauréat avec **DRAISY** de l'AMI « Digitalisation et Décarbonation du Transport Ferroviaire », de France 2030.

Au sein du consortium, Lohr fournit le **matériel roulant** du système de train léger **DRAISY**.

Train électrique **100% sur batteries**, **DRAISY** se recharge rapidement en gare de manière transparente pour l'exploitation sans impacter le service voyageur. Il est équipé d'un système innovant de **recharge rapide par le sol**, utilisant un patin de contact sécurisé venant au contact d'un troisième rail pour recharger automatiquement ses modules de stockage de batterie.

Conçu pour revitaliser les petites lignes ferroviaires, **DRAISY** s'adapte parfaitement aux besoins des 9000 km de lignes dites « **Lignes de Desserte Fine** » en France comme aux exigences des réseaux internationaux.

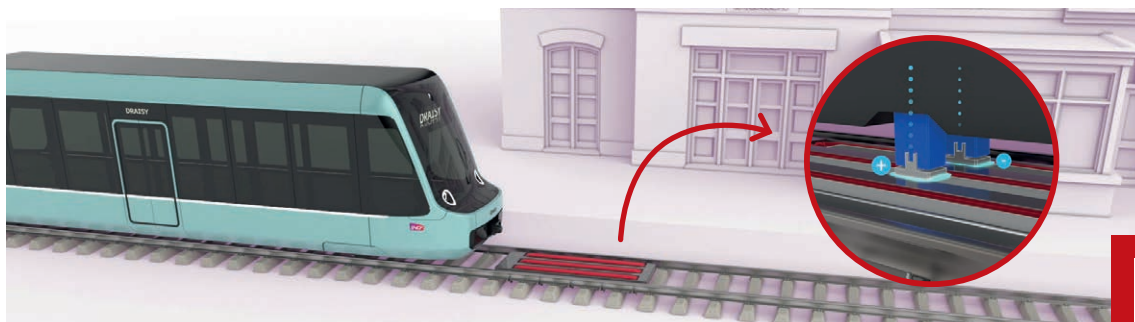
Ce **train léger** exerce une charge réduite sur les rails (<10 t à l'essieu), et est équipé d'**essieux orientables**. Ces deux innovations majeures contribuent à **limiter l'usure du rail et réduire les coûts d'entretien**.

DRAISY intègre des solutions frugales du monde routier.

L'ensemble de ces innovations permet de **réduire considérablement le coût d'exploitation et de maintenance** par rapport aux solutions actuelles.

Principales caractéristiques :

- Autonomie : 100 kilomètres
- Vitesse maximum : 100 km/h
- Capacité : 80 passagers, dont 30 personnes assises
- Énergie électrique : 100 % sur batteries
- Recharge rapide en station
- 2 essieux moteurs orientables
- Charge à l'essieu : 10 tonnes
- Poids nominal : 20 tonnes
- Longueur : 14m





A propos du Groupe Lohr

LOHR est un groupe privé français installé en Alsace près de Strasbourg, spécialiste mondial depuis plus de 60 ans dans la conception, la fabrication et la commercialisation de systèmes de transport de biens et de personnes, et réalise 80% de son chiffre d'affaires à l'export. Doté d'une implantation industrielle globale avec six usines réparties sur trois continents, 2 000 collaborateurs, le groupe Lohr continue à assurer sa position de leader mondial des véhicules de porte-voitures, à développer son activité de feroutage et à promouvoir des projets au service de la mobilité durable et sécurisée.

En savoir plus : www.lohr.fr

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/lohr-group/>

Facebook : <https://www.facebook.com/Lohr.Industrie/>

Instagram : https://www.instagram.com/lohr_group/

Youtube New Mobilities : <https://www.youtube.com/@lohrnewmobilities6532>

Youtube Draisie : <https://www.youtube.com/@LohrDRAISY>

Informations pratiques :

MOBCO 2026 - Paris Expo Porte de Versailles : Stand 26C

Contacts :

Corentine VETTERHOEFFER

Responsable communication

Tel : +33 (0)6 08 49 78 54

corentine.vetterhoeffer@lohr.fr

Anna SAMSONOVA

Responsable export

Tel : +33 (0)6 33 82 93 04

anna.samsonova@lohr.fr

Julien RAT

Responsable Département ferroviaire

Tel : +33 (0)6 77 92 52 33

julien.rat@lohr.fr



Cristal
Focus accessibilité



Cristal
Modularity



Draisie,
le train léger

LOHR Industrie

29 rue du 14 juillet

67980 HANGENBIETEN - FRANCE

www.lohr.fr

