

LOHR Industrie participe à l'avenir du transport ferroviaire à InnoTrans 2026



Modalohr



Draisy

Le Groupe LOHR, leader mondial dans la conception et la fabrication de systèmes de transport innovants, est fier d'annoncer sa participation au salon InnoTrans 2026, l'événement majeur du secteur ferroviaire mondial, qui se tiendra du 22 au 25 septembre 2026 à Berlin.

À l'occasion de cet événement, LOHR a le plaisir d'être accueilli au sein du pavillon de Business France, consolidant ainsi un partenariat dédié à la promotion de l'excellence industrielle française et à l'accélération de son expansion sur les marchés internationaux.

À travers les solutions Modalohr et Draisy, LOHR Industrie met l'innovation ferroviaire au service de la planète, offrant des réponses concrètes aux défis climatiques du 21ème siècle.

Toute l'équipe LOHR se réjouit de vous accueillir sur son stand pour vous présenter MODALOHR et DRAISY !



 **Stand n°270 - D HALL 11.2**
22 - 25 septembre 2026
Business France Pavillon
InnoTrans 2026, Berlin





MODALOHR - 100% route 100% rail plus de 3 millions de semi-remorques transférées de la route au rail

Le transport des marchandises, essentiel à nos économies, fait face à plusieurs défis. La raréfaction et le renchérissement des énergies fossiles, la pénurie de chauffeurs routiers et le dérèglement climatique soulignent l'importance cruciale du report modal de la route vers le rail.

En exploitation sur plusieurs axes ferroviaires depuis 2003, les wagons Modalohr ont déjà permis de transférer plus de **trois millions de semi-remorques** de la route vers le rail. Leurs bénéfices environnementaux sont unanimement reconnus : **1 tonne de CO2 est économisée par semi-remorque transférée pour un trajet de 1 000 km.**

Les wagons Modalohr, **brevetés et homologués UIC**, sont équipés d'une **plateforme pivotante innovante**. Cette technologie permet le chargement rapide en épis de tous types de semi-remorques, qu'elles soient préhensibles ou non, couvrant ainsi **90 % du marché**. Elle élimine le besoin de chargement vertical par grue ou portique, solution restreinte à moins de **10 % du parc européen**.

Une capacité duale au service de la souveraineté européenne

Conçu pour le transport civil de semi-remorques, Modalohr peut également contribuer à la mobilité des forces armées en permettant le transport ferroviaire de véhicules militaires sur pneus. Cette capacité duale offre une solution logistique complémentaire pour la mobilité militaire en Europe, en s'appuyant sur un matériel ferroviaire interopérable et déjà déployé pour les flux civils. Elle participe ainsi au renforcement de la résilience et de l'autonomie stratégique européennes.





DRAISY - 100% léger 100% frugal le train des lignes de desserte fine du territoire

Avec la SNCF et deux autres partenaires, Stations-e et l'IRT Railenium, LOHR est lauréat avec **DRAISY** de l'AMI « Digitalisation et Décarbonation du Transport Ferroviaire », de France 2030.

Au sein du consortium, Lohr fournit le **matériel roulant** du système de train léger **DRAISY**.

Train électrique **100% sur batteries**, **DRAISY** se recharge rapidement en gare de manière transparente pour l'exploitation sans impacter le service voyageur. Il est équipé d'un système innovant de **recharge rapide par le sol**, utilisant un patin de contact sécurisé venant au contact d'un troisième rail pour recharger automatiquement ses modules de stockage de batterie.

Conçu pour revitaliser les petites lignes ferroviaires, **DRAISY** s'adapte parfaitement aux besoins des 9000 km de lignes dites « **Lignes de Desserte Fine** » en France comme aux exigences des réseaux internationaux.

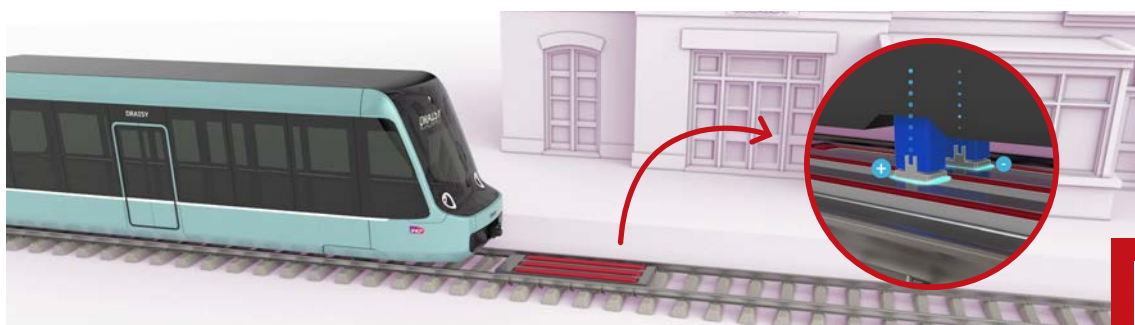
Ce **train léger** exerce une charge réduite sur les rails (<10 t à l'essieu), et est équipé d'**essieux orientables**. Ces deux innovations majeures contribuent à **limiter l'usure du rail et réduire les coûts d'entretien**.

DRAISY intègre des solutions frugales du monde routier.

L'ensemble de ces innovations permet de **réduire considérablement le coût d'exploitation et de maintenance** par rapport aux solutions actuelles.

Principales caractéristiques :

- Autonomie : 100 kilomètres
- Vitesse maximum : 100 km/h
- Capacité : 80 passagers, dont 30 personnes assises
- Energie électrique : 100 % sur batteries
- Recharge rapide en station
- 2 essieux moteurs orientables
- Charge à l'essieu : 10 tonnes
- Poids nominal : 20 tonnes
- Longueur : 14m





A propos du Groupe Lohr

LOHR est un groupe privé français installé en Alsace près de Strasbourg, spécialiste mondial depuis plus de 60 ans dans la conception, la fabrication et la commercialisation de systèmes de transport de biens et de personnes, et réalise 80% de son chiffre d'affaires à l'export. Doté d'une implantation industrielle globale avec six usines réparties sur trois continents, 2 000 collaborateurs, le groupe Lohr continue à assurer sa position de leader mondial des véhicules de porte-voitures, à développer son activité de ferroulage et à promouvoir des projets au service de la mobilité durable et sécurisée.

En savoir plus : www.lohr.fr

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/lohr-group>

Facebook : <https://www.facebook.com/Lohr.Industrie>

Instagram : https://instagram.com/lohr_group?igshid=YmMyMTA2M2Y=

Youtube Railway system : <https://www.youtube.com/channel/UCTJDGbPfpIcl3WhhVNq7H0g>

Youtube Daisy : <https://www.youtube.com/channel/UCX-tWo4dD3gACG-R4f48nLQ>

Informations pratiques :

InnoTrans 2026 - Berlin : N°270-D HALL 11.2 - Pavillon Business France

Contacts :

Corentine VETTERHOEFFER

Responsable communication

Tel : +33 (0)6 08 49 78 54

corentine.vetterhoeffer@lohr.fr

Anna SAMSONOVA

Responsable export

Tel : +33 (0)6 33 82 93 04

anna.samsonova@lohr.fr

Julien RAT

Responsable Département ferroviaire

Tel : +33 (0)6 77 92 52 33

julien.rat@lohr.fr



Modalohr,
la technologie de
ferroulage



Daisy,
le train léger

LOHR Industrie
29 rue du 14 juillet
67980 HANGENBIETEN - FRANCE

www.lohr.fr

